

Progetto: REALIZZAZIONE PISTA

CICLOPEDONALE IN VIA

ALESSANDRO VOLTA - MERATE

Progetto Definitivo Esecutivo

Oggetto: Studio di Fattibilità Ambientale

All. n.: 3

Data: 10 7 SET. 2015

Il Progettista:

Il Responsabile del Servizio Territorio:

IL TEXNICO STRUTTORE Dott. Ing. Tommaso Mandelb II Responsabile del

PREMESSE:

L'Amministrazione Comunale di Merate, al fine di garantire maggiore sicurezza alla circolazione ciclo e pedonale lungo la via A. Volta, ha posto allo studio dell'Ufficio Tecnico Comunale un Progetto riguardante la realizzazione di una idonea pista ciclopedonale.

RICHIEDENTE (persona fisica, società, impresa ente):

Comune di Merate nella figura del responsabile del Servizio Territorio Dott. Arch. Ramona Lazzaroni, residente per la carica a Merate (Lc) in P.za degli Eroi n. 3.

TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO COSI COME DEFINITO ALL'ART. 27 DELLA L.R. 11.03.2005 N. 12:

Lett. b) interventi di manutenzione straordinaria, le opere e le modifiche riguardanti il consolidamento, il rinnovamento e la sostituzione di parti anche strutturali degli edifici, la realizzazione ed integrazione dei servizi igienico-sanitari e tecnologici, nonché le modificazioni dell'assetto distributivo di singole unità immobiliari. Sono di manutenzione straordinaria anche gli interventi che comportino la trasformazione di una singola unità immobiliare in due o più unità immobiliari, o l'aggregazione di due o più unità immobiliari in una unità immobiliare.

OPERA CORRELATA A:

Area di circolazione.

CARATTERISTICA DELL'INTERVENTO:

Permanente, fisso.

DESTINAZIONE D'USO DEL MANUFATTO ESISTENTE O DELL'AREA INTERESSATA:

Strada pubblica e marciapiede.

CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO:

Area agricola.

MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

Zona collinare, mossa.

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO:

Merate (Lc), via Alessandro Volta frazione Sartirana.

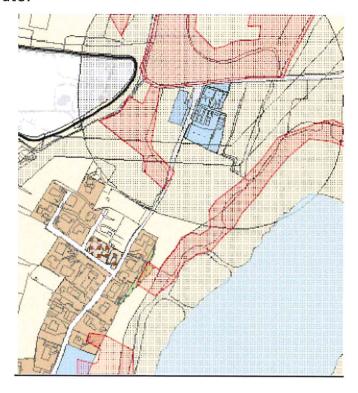
Estratto Mappa:

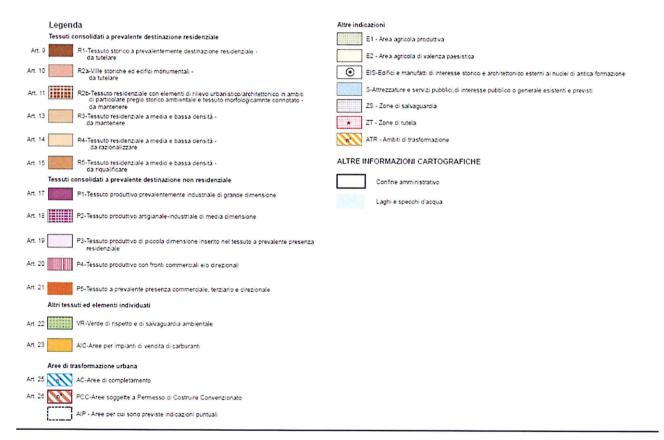


Vista Aerea:



Estratto PGT di Merate:





ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (Art. 136 D.Lgs 42/04) RELATIVE A:

sul Comune di Merate:

- a. le cose immobili che hanno cospicui caratteri di bellezza naturale, singolarità geologica o memoria storica, ivi compresi gli alberi monumentali;
- b. le ville, i giardini e i parchi, non tutelati dalle disposizioni della Parte seconda del presente codice, che si distinguono per la loro non comune bellezza;
- c. i complessi di cose immobili che compongono un caratteristico aspetto avente valore estetico e tradizionale, inclusi i centri ed i nuclei storici;
- d. le bellezze panoramiche e così pure quei punti di vista o di belvedere, accessibili al pubblico, dai quali si goda lo spettacolo di quelle bellezze.

ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DI TUTELA:

Provvedimento di tutela del territorio: Decreto Ministeriale del 02/05/1969.

PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (Art. 142 D.Lgs. 42/04):

Adiacenza Riserva Naturale del Lago di Sartirana.

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO INDICANDO GLI ELEMENTI E LE VALENZE PAESAGGISTICHE CHE INTERESSANO L'AREA STESSA E IL CONTESTO PAESAGGISTICO:

Il tratto di via Alessandro Volta interessato dai lavori si presenta come una strada asfaltata con calibro variabile fra i 4 e i 5 metri; sul lato est è presente una banchina di circa 50 cm che termina con una scarpata.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale lungo la via Alessandro Volta in località Sartirana; si svilupperà un marciapiede/percorso ciclabile con finitura in asfalto di larghezza 1.50 m sollevato di circa 10 cm dal piano stradale esistente.

È inoltre prevista la realizzazione di una scogliera di contenimento del manufatto oltre ad una delimitazione con recinzione in paletti di legno per rendere più sicura la fruibilità del percorso oltre a rendere maggiormente definito e gradevole l'intervento.

EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

Circolazione in sicurezza di cicli e pedoni.

MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO:

Le scelte progettuali fatte (terra armata, staccionata in legno) mitigano l'intervento quindi si ritiene non sussistano effetti tali da snaturare le peculiarità paesaggistiche del contesto entro il quale l'intervento si inserisce.

AUTORIZZAZIONI:

In data 22.07.2015 è stata acquisita autorizzazione paesaggistica con n. 11637.